

Общество с ограниченной ответственностью
«Сервис Центр «Безопасность труда»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ООО «СЦБТ»



И. Н. Жук
И. Н. Жук

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«ТРЕБОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ
ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ»

г. Нижняя Салда
2026 год

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данная образовательная программа повышения квалификации разработана на основе Приказа Ростехнадзора от 13 апреля 2020 года №155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности» в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», с учетом требований «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденного Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 (Зарегистрировано в Минюсте России 22.04.2025 № 81928).

II. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

2.1. КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Квалификация руководящих и педагогических работников должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11.01.2011 №1н (ред. от 25.01.2023) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23.03.2011, регистрационный № 20237).

На основании изложенного, проведение занятий поручается преподавателям, имеющим высшее профессиональное образование и стаж работы в образовательном учреждении не менее 1 года, при наличии послевузовского профессионального образования (аспирантура, ординатура, адъюнктура) или ученой степени кандидата наук - без предъявления требований к стажу работы.

Допустимо привлечение к образовательному процессу высококвалифицированных работников из числа руководителей и ведущих специалистов производственных организаций промышленной отрасли.

2.2. МЕТОДИКИ И ТЕХНОЛОГИИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Наряду с традиционными лекционно-семинарскими занятиями применяются современные эффективные методики преподавания с применением интерактивных форм обучения, аудиовизуальных средств, информационно-телекоммуникационных ресурсов и наглядных учебных пособий.

Предусмотрена возможность дистанционного обучения (ДО) с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Дистанционное обучение — это самостоятельная форма обучения, где информационные технологии являются ведущим средством.

Под **дистанционными образовательными технологиями** понимаются образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников.

При реализации данной образовательной программы с применением ДОТ обеспечивается освоение обучающимися материала в полном объеме, при этом **местом осуществления образовательной деятельности** является место нахождения организации, осуществляющей образовательную деятельность независимо от места нахождения обучающихся.

2.3. РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ

Учебная нагрузка устанавливается из расчета не более 8 академических часов в день продолжительностью по 45 минут с десятиминутным перерывом между парными занятиями и обеденным перерывом – один час.

2.4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ И ВЫДАВАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ ОБ ОБРАЗОВАНИИ

Оценка качества освоения пройденного материала осуществляется посредством проведения промежуточной аттестации по каждому учебному модулю и итоговой аттестации в форме тестирования (on-line тестирования при дистанционной форме обучения).

Слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают удостоверение о повышении квалификации.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации, или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным с обучения, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

III. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

Квалификация: не присваивается

Объем программы: срок освоения программы – 72 часа (включая время на аттестацию)

Форма обучения: очная, очно-заочная и заочная (с применением ДОТ).

Нормативный срок освоения программы: 9 дней

Режим подготовки: без отрыва от производства и с частичным отрывом от производства (при очно-заочном обучении)

Вид образования: дополнительное профессиональное образование (повышение квалификации)

Цель: совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности работника в области промышленной безопасности

Требования к уровню образования: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование

Категория слушателей: работники, осуществляющие деятельность в области промышленной безопасности или иные лица (далее – слушатели)

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В ходе освоения ДПП слушателем совершенствуются следующие профессиональные компетенции согласно федеральному государственному образовательному стандарту высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ», утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. N 165 (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2015 г., регистрационный N 36616):

1) производственно-технологическая деятельность:

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11).

Карта компетенции раскрывает компонентный состав компетенции, технологии ее формирования и оценки:

1) дисциплинарная карта компетенции ПК-5.

ПК-5	
способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

2) дисциплинарная карта компетенции ПК-11.

ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Лекции, практическая, самостоятельная работа	Итоговая аттестация

В результате освоения ДПП слушатель:

ДОЛЖЕН ЗНАТЬ:

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;
- требования промышленной безопасности к эксплуатации оборудования работающего под избыточным давлением;
- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах;

ДОЛЖЕН УМЕТЬ:

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;

- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;

- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;

- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II или III классов опасности;

- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;

- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;

- организовывать подготовку и аттестацию работников опасных производственных объектов;

- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности;

ДОЛЖЕН ВЛАДЕТЬ:

- навыками использования в работе нормативно-технической документации;

- навыками выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;

- навыками проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

V. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы повышения квалификации «ТРЕБОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ»

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин и тем	всего часов
1.	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	10
2.	Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом	28
3.	Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом	28
4.	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	4
	Итоговая аттестация	2
	Итого:	72

VI. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«ТРЕБОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ»

№ п/п	Наименование учебных курсов, модулей	Всего часов	Количество дней									Форма контроля
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Часов в день									
1	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	10	8	2								-
2	Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом	28		6	8	8	6					-
3	Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом	28					2	8	8	8	2	-
4	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	4									4	-
	Итоговая аттестация	2									2	Э
	ИТОГО:	72	8	8	8	8	8	8	8	8	8	

Примечание:

Э – итоговая аттестация в форме устного экзамена либо в форме тестирования.

Матрица соотнесения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) учебного плана и формируемых в них профессиональных компетенций

N п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Всего, часов	Профессиональные компетенции	
			ПК-5	ПК-11
1.	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	2-16	+	+
2.	Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом	5-42	+	+
3.	Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом	6-46	+	+
4.	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	1-4	+	+
5.	Итоговая аттестация	2-4	+	+

VII. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Промышленная безопасность, основные понятия. Правовое регулирование в области промышленной безопасности. Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности. Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Регистрация опасных производственных объектов.

Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности. Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля. Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля. Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности. Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах.

Виды рисков аварий на опасных производственных объектах. Анализ опасностей и оценки риска аварий. Этапы проведения анализа риска аварий. Основные и дополнительные показатели опасности аварий. Техническое расследование причин аварий.

Требования технических регламентов. Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте. Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям. Объекты экспертизы промышленной безопасности. Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности. Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.

Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности. Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методах ее обеспечения.

2. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Нормативные документы, устанавливающие требования к транспортированию опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожным транспортом. Сопроводительные документы, необходимые при перевозке опасных грузов. План локализации и ликвидации аварийных ситуаций. Классификация аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ.

Классификация опасных грузов. Маркировка опасных грузов в зависимости от класса опасности.

Требования, предъявляемые к железнодорожным вагонам, контейнерам-цистернам при транспортировании опасных грузов различных классов опасности. Техническое освидетельствование и испытания вагонов-цистерн и контейнеров-цистерн. Особенности вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидкого аммиака и хлора. Перевозка жидкого хлора транспортными средствами. Перевозка жидкого аммиака. Требования к окраске транспортных средств. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).

Требования к железнодорожным путям необщего пользования и стрелочным переводам. Скорость движения маневровых составов с вагонами, заполненными опасными грузами. Сигнализация на железнодорожных путях необщего пользования.

3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Нормативные документы и международные требования к перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. План локализации и ликвидации аварийных ситуаций. Сопроводительные документы, необходимые при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Правила движения по автомобильным дорогам и ограничения на проезд через автодорожные туннели транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов.

Принципы классификации опасных грузов в соответствии с ДОПОГ. Классы опасных грузов. Надлежащее отгрузочное наименование. Процедуры отправления, маркировка и знаки опасности. Условия перевозки, погрузки, разгрузки и обработки опасных грузов.

Требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, транспортному оборудованию и экипажам. Дополнительные требования, касающиеся отдельных классов или веществ. Использование контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритной тары. Использование сосудов, цистерн и бочек, работающих под давлением и предназначенных для транспортировки опасных газов и жидкостей.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВУ СВАРОЧНЫХ РАБОТ НА ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ

Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах. Организация сварочных работ. Контроль и оформление документации.

Консультация

Экзамен

VIII. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

8.1 ФОРМА АТТЕСТАЦИИ

Оценка качества освоения программы слушателей выставляется по результатам сдачи итоговой аттестации.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ помогает оценить степень освоения обучающимися пройденного материала по каждому учебному модулю.

Конкретные формы промежуточной аттестации слушателей по каждой дисциплине определяются учебным планом.

Правила промежуточной аттестации по дисциплинам определяются в программе и доводятся до сведения слушателей в течении первого занятия. Для промежуточной аттестации слушателей на соответствия их персональных достижений требованиям программы создаются фонды оценочных материалов, включающие тесты и методы контроля, позволяющие оценить знания, умения и уровень приобретенных компетенций. Фонды оценочных материалов разрабатываются преподавателями, обеспечивающими учебный процесс по дисциплинам программы.

При разработке оценочных средств для контроля качества изучения дисциплины учитываются связи между включенными в них знаниями, умениями, навыками, что позволяет установить качество сформированных у слушателей компетенций и степень общей готовности обучающихся к профессиональной деятельности.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

К итоговой аттестации допускается слушатель, не имеющий задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по программе.

Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией, возглавляемой председателем (директором). Председатель аттестационной комиссии организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора.

Оценка результатов качества освоения программы выставляется по принципу зачет/незачет и производится по бальной системе в соответствии с универсальной шкалой:

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений		Результат
	балл	вербальный аналог	
100 (10 из 10)	10 баллов	отлично	зачет
90 (9 из 10)	9 баллов	хорошо	зачет
80 (8 из 10)	8 баллов	удовлетворительно	зачет
менее 80	менее 8 баллов	не удовлетворительно	незачет

Обучающийся считается усвоившим учебную дисциплину в случае, если он в результате зачета набрал не менее 80 процентов из 100 возможных, не более 2 ошибок в 10 вопросах.

Результаты итоговой аттестации регистрируются в протоколе заседания аттестационной комиссии.

Слушатели, не прошедшие итоговой аттестации, или получившие на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, вправе пройти повторно итоговую аттестацию в сроки, определенные аттестационной комиссией.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть образовательной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца.

8.2 ТИПОВЫЕ ВОПРОСЫ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

МОДУЛЬ 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Какие нормативные документы не могут приниматься по вопросам промышленной безопасности?

2. Что является основной целью Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»?

3. Промышленная безопасность опасных производственных объектов в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» — это:

4. Какое определение соответствует понятию «авария», изложенному в Федеральном законе от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»?

5. Что входит в понятие «инцидент» в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»?

6. На какие организации распространяются нормы Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»?

7. Что понимается под требованиями промышленной безопасности в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»?

8. В каком нормативном правовом акте содержится перечень критериев, по которым производственный объект относится к категории опасных?

9. На какие классы опасности, в зависимости от уровня потенциальной опасности аварий на них для жизненно важных интересов личности и общества, подразделяются опасные производственные объекты?

10. Что понимается под обоснованием безопасности опасного производственного объекта?

11. В каком из перечисленных случаев требования промышленной безопасности к эксплуатации, капитальному ремонту, консервации и ликвидации опасного производственного объекта (ОПО) могут быть установлены в обосновании безопасности опасного производственного объекта?

12. Какой экспертизе в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» подлежит обоснование безопасности опасного производственного объекта?

13. В течение какого времени организация, эксплуатирующая опасный производственный объект, при внесении изменений в обоснование безопасности опасного производственного объекта должна направить их в Ростехнадзор?

14. Уполномочены ли иные федеральные органы исполнительной власти помимо Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору осуществлять специальные разрешительные, контрольные или надзорные функции в области промышленной безопасности?

15. Какого права не имеют должностные лица Ростехнадзора при осуществлении федерального государственного надзора в области промышленной безопасности?

16. В каком случае должностные лица Ростехнадзора вправе привлекать к административной ответственности лиц, виновных в нарушении требований промышленной безопасности?

17. Что является основанием для включения опасных производственных объектов II класса опасности в ежегодный план проведения плановых проверок?

18. В каком случае внеплановая выездная проверка может быть проведена незамедлительно с извещением органа прокуратуры без согласования с ним?

19. Кто устанавливает порядок осуществления постоянного государственного надзора на опасных производственных объектах I класса опасности?

20. В понятиях Основ государственной политики по промышленной безопасности промышленная безопасность это:

21. В понятиях Основ государственной политики по промышленной безопасности промышленный объект это:

22. Что из перечисленного не относится к целям государственной политики в области промышленной безопасности в соответствии с Основами государственной политики в области промышленной безопасности?

23. Что из перечисленного не относится к принципам государственной политики в области промышленной безопасности в соответствии с Основами государственной политики в области промышленной безопасности?

24. Что из перечисленного не относится к приоритетным направлениям государственной политики в области промышленной безопасности в соответствии с Основами государственной политики в области промышленной безопасности?

25. Что из перечисленного не относится к основным задачам государственной политики в области промышленной безопасности в соответствии с Основами государственной политики в области промышленной безопасности?

26. Какие опасные производственные объекты не относятся к особо опасным и технически сложным объектам?

27. Какие виды экспертизы проектной документации проводятся в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации?

28. Кто устанавливает порядок организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий?

29. В отношении каких из перечисленных объектов капитального строительства государственная экспертиза проектов не проводится?

30. Кто проводит государственную экспертизу проектной документации особо опасных и технически сложных объектов?

31. Кто проводит строительный контроль?

32. При строительстве и реконструкции каких объектов капитального строительства осуществляется государственный строительный надзор?

33. Что не является предметом государственного строительного надзора?

34. Кто осуществляет государственный строительный надзор за строительством, реконструкцией объектов капитального строительства, отнесенных Градостроительным кодексом Российской Федерации к особо опасным, технически сложным и уникальным?

35. Что входит в обязанности лица, осуществляющего строительство здания или сооружения, в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности?

36. Каким образом должна обеспечиваться безопасность здания или сооружения в процессе эксплуатации?

37. Кто должен принять меры, предупреждающие причинение вреда населению и окружающей среде, при прекращении эксплуатации здания или сооружения согласно Техническому регламенту о безопасности зданий и сооружений?

38. В какой форме осуществляется обязательная оценка соответствия зданий и сооружений, а также связанных со зданиями и с сооружениями процессов эксплуатации?

МОДУЛЬ 2. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. Какой нормативный документ устанавливает правовые и организационные условия функционирования железнодорожного транспорта?

2. Какой нормативный документ регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями?

3. На кого возлагается ответственность при подготовке груза к перевозке железнодорожным транспортом?

4. Кем выдается разрешение на погрузку (выгрузку) легковоспламеняющихся грузов, перевозимых мелкими отправлениями или в контейнерах на электрифицированных путях?

5. Какие документы регламентируют перевозку опасных грузов 1 класса (взрывчатых материалов) по железным дорогам?

6. Какие дополнительные меры безопасности принимаются при неисправности радиосвязи локомотива при маневровой работе с вагонами, загруженными опасными грузами?

7. Где должны находиться вагоны с проводниками или специалистами, сопровождающими опасный груз, при наличии в составе поезда вагонов со сжатыми, сжиженными и растворенными под давлением газами?

8. Какой документ должен предъявляться работникам станции грузоотправителем - владельцем вагонов для перевозки опасных грузов перед каждой погрузкой?

9. Для каких объектов разрабатываются планы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов?

10. Какими должны быть действия начальника станции в случае обнаружения отсутствия проводника вагонов с опасными грузами, подлежащих сопровождению?

11. В каком случае разрешается погрузка и выгрузка опасных грузов, перевозимых наливом, на местах общего и необщего пользования, не имеющих соответствующей оснастки для погрузки и выгрузки этих грузов?

12. Какая информация удостоверяется в накладной на порожний вагон-цистерну после слива опасных грузов 3-го класса?

13. Где разрешается использование железнодорожных цистерн с легковоспламеняющимися жидкостями, находящимися на железнодорожных путях, в качестве стационарных складских емкостей?

14. Кем согласовываются технологические процессы очистки, обмывки, дезинфекции, дегазации и других способов обезвреживания вагонов и контейнеров, в которых перевозятся опасные грузы?

15. В каком случае разрешается следование поезда с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, имеющими неисправности, выявленные средствами автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава и его ходовых частей?

16. Что следует предпринять при обнаружении в движущемся поезде с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, возгорания какого-либо груза или железнодорожного подвижного состава?

17. На какое безопасное расстояние должны быть удалены вагоны с взрывчатыми материалами из опасной зоны в случае возникновения пожара в вагоне, не загруженном взрывчатыми материалами, или в рядом расположенном здании?

18. На что не распространяются Методические рекомендации по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ?

19. С какой целью не разрабатывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

20. С кем согласовывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

21. Какой срок действия плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах установлен для объектов III класса опасности?

22. В течение какого срока вносятся изменения в план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах в случае изменений в производственных технологиях?

23. В течение какого времени рекомендуется предусматривать проведение повторных учебных занятий по плану мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий при неудовлетворительных результатах предыдущих занятий?

24. Кем устанавливается порядок проведения технического расследования причин аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах?

25. Кем назначается специальная комиссия по техническому расследованию причин аварии на опасном производственном объекте?

26. В течение какого времени после получения оперативного сообщения об аварии издается приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору или ее территориального органа?

27. Кем проводится техническое расследование причин аварии, связанной с передвижными техническими устройствами (цистернами, вагонами, локомотивами, автомобилями и т. п.) на опасном производственном объекте?

28. Какой срок установлен для составления акта технического расследования причин аварии на опасном производственном объекте?

29. Каким образом следует пропускать через горку вагоны-цистерны с жидким хлором?

30. Когда план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий считается принятым?

31. В каких целях разрабатываются планы мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

32. Из каких разделов состоит план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

33. Где приведены основные формы проявления транспортной опасности грузов, а также конкретные меры предосторожности, которые должны соблюдаться при ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами?

34. Какой подвижной состав используется для перевозки опасных грузов подкласса 4.1?

35. В каком случае разрешается совместная перевозка в одном контейнере взрывчатых материалов разных подклассов?

36. Сколько классов опасных грузов определяется по ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка"?

37. Каковы критерии отнесения опасных веществ к классу опасности?

38. Какие грузы относятся к 2 классу опасности?

39. Какие опасные грузы относятся к 3 классу опасности?

40. Какие опасные грузы относятся к 4 классу опасности?

41. Какие опасные грузы относятся к 5 классу опасности?

42. Какие опасные грузы относятся к 6 классу опасности?

43. Какие опасные грузы относятся к 7 классу опасности?

44. Какие опасные грузы относятся к 8 классу опасности?

45. Какую маркировку должна содержать каждая грузовая единица, содержащая опасный груз?

46. В соответствии с чем устанавливаются обязательные требования к железнодорожному подвижному составу, используемому для организации перевозочного процесса, и формы подтверждения соответствия?

47. За какой период до срока планового вида ремонта прекращается использование вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов?

48. Когда необходимо проходить техническое обслуживание и осмотр в коммерческом отношении вагонов, предназначенных для погрузки опасных грузов?

49. В книге какой формы ведется учет предъявления к техническому обслуживанию и осмотру вагонов, подаваемых под погрузку опасных грузов?

50. Что может быть использовано в поезде в качестве прикрытия вагонов с опасными грузами?

51. Какие обозначения должны иметь вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов?

52. Роспуск каких порожних вагонов-цистерн с горок без локомотива запрещается?

53. В какой документ должны заноситься сведения о замене рабочего и конструктивного оборудования вагона-цистерны?

54. Кем разрабатывается и утверждается порядок включения и выключения автотормозов у вагонов с взрывчатыми материалами (ВМ) при производстве маневровой работы на подъездных путях организаций?

55. Какие установлены особенности технической оснащённости локомотива, управляемого одним машинистом, для производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами?

56. Какие работы проводятся при техническом освидетельствовании на вагонах и контейнерах, предназначенных для перевозки опасных грузов?

57. Какие работы проводятся на вагонах-цистернах и контейнерах-цистернах, предназначенных для перевозки опасных грузов, при техническом освидетельствовании?

58. Какие обязательные требования предъявляются к вагонам, предназначенным для перевозки опасных грузов 1 и 2 классов?

59. Каким оборудованием оснащаются цистерны, предназначенные для перевозки сжиженного углеводородного газа и легковоспламеняющихся жидкостей?

60. Какие вагоны-цистерны не могут быть допущены к погрузке опасного груза?

61. В каком случае котел вагонов-цистерн считается выдержавшим гидравлическое испытание?

62. Каковы особенности вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидкого аммиака?

63. В какие сроки проводится ревизия и испытания запорно-предохранительной и контрольной арматуры, применяемой на вагонах-цистернах, работающих под давлением?

64. Каким образом должна быть окрашена наружная поверхность котла цистерны для перевозки жидкого аммиака?

65. Какие данные не наносятся на торцевые днища котла цистерны для перевозки жидкого аммиака?

66. Какие данные не указывают на металлической табличке, прикрепляемой к раме цистерны для перевозки жидкого аммиака?

67. В течение какого времени после наполнения жидким хлором осуществляется отстой вагонов-цистерн с проведением визуального осмотра и контролем утечек хлора?

68. Проведение каких работ является обязательным при постановке вагона-цистерны на пункт слива-налива?

69. Размещение какого количества одновременно отправляемых или поступающих вагонов-цистерн с жидким хлором должен обеспечивать отстойный путь (тупик)?

70. В каком случае допускается использование парковой связи железнодорожных станций для оповещения о работах, производимых с вагонами, загруженными взрывчатыми веществами?

71. В каких поездах должны перевозиться опасные грузы класса 1 (взрывчатые материалы)?

72. Допускается ли оставление поездов с вагонами, загруженными взрывчатыми веществами, без локомотивов на промежуточных железнодорожных станциях?

73. Через какое время после постройки проводится капитальный ремонт специализированных вагонов для перевозки опасных грузов?

74. В каком случае работники железнодорожных станций обязаны проверить правильность размещения и крепления специализированных контейнеров с ВМ на открытом подвижном составе?

75. С какой периодичностью должны подвергаться осмотру пути отстоя вагонов, загруженных опасными грузами классов 1, 2, маршруты следования к ним, а также пути, выделенные для выполнения мероприятий, указанных в аварийных карточках, комиссией под председательством начальников станций или их заместителей с регистрацией выявленных неисправностей в журнале осмотра пути?

76. В какой момент разрешается проводить налив вагонов-цистерн опасными грузами?

77. Кем производится периодическое техническое освидетельствование котлов железнодорожных вагонов-цистерн для перевозки жидкого аммиака?

78. В какой цвет должны быть окрашены вагоны, перевозящие пестициды, а также порожняя тара из-под них?

79. Каким образом ограждается зона сливо-наливных операций жидкого аммиака из цистерн?

80. Чем должен быть продут котел вагона-цистерны для перевозки жидкого аммиака перед промывкой? Выберите два правильных ответа.

81. Кто разрабатывает и утверждает способы размещения и крепления опасных грузов в контейнерах?

82. Какие мероприятия должны быть предприняты в случае обнаружения утечки (просыпания) опасных грузов в пути следования?

83. Какому гидравлическому испытанию подвергаются рукава и стендеры железнодорожных вагонов-цистерн для перевозки жидкого аммиака перед началом эксплуатации и периодически в процессе эксплуатации через половину гарантийного ресурса работы, определенного стандартами или техническими условиями на них?

84. Кто обязан провести промывку и дезинфекцию вагонов, контейнеров после выгрузки опасных грузов в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом?

85. С какой периодичностью лицо, ответственное за исправное состояние и безопасную эксплуатацию специализированных вагонов и контейнеров, проверяет записи в журнале с росписью в нем?

86. Куда должен сообщить сменный персонал предприятий промышленного железнодорожного транспорта об аварийном происшествии или инциденте при перевозке опасных грузов?

87. Какое допустимо максимальное количество часов нахождения вагонов с опасными грузами класса 1, принятых с подъездных путей от грузоотправителей и прибывших в адрес обслуживаемых грузополучателей?

88. В каком случае допускается включение вагонов с ВМ, ядовитыми, токсичными веществами в поезда ближних назначений, если по плану формирования для отправления этих вагонов предусмотрены поезда дальнего следования?

89. Кем устанавливается перечень узлов и деталей экипажной части вагонов, проверяемых методом неразрушающего контроля?

90. На кого возлагается ответственность за устранение неисправностей и нарушений, выявленных в ходе проверки путей, искусственных сооружений, путевых устройств на перегонах, станциях подъездных путей ветвевладельцев?

91. Какому процентному значению соответствует установленный верхний предельный уровень налива аммиака в цистерну?

92. В каком случае прием опасных грузов к перевозке осуществляется на местах общего пользования?

93. В каком случае допускается слив и выгрузка опасных грузов из поврежденных вагонов, контейнеров или тары на грунт, в водоемы во время аварийного происшествия или инцидента при перевозке опасных грузов?

94. Какие документы разрабатываются и утверждаются на каждом сливо-наливном пункте жидкого аммиака?

95. Какие буквы добавляются к номеру поезда при сообщении в случае наличия в нем вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)?

96. В каком случае допускается ремонт котлов железнодорожных вагонов-цистерн для перевозки жидкого аммиака, их техническое освидетельствование, а также проведение деповского и заводского ремонтов цистерн?

97. Через какое время после постройки проводится деповский ремонт специализированных вагонов для перевозки опасных грузов?

98. В каких случаях разрешается пропуск локомотивов, занятых на поездной и маневровой работе по перевозке опасных грузов, на незакрепленные участки?

99. Кем должен обслуживаться сборный поезд, в состав которого включены вагоны со взрывчатыми материалами?

100. В каком случае допускается перевозка баллонов с жидким хлором в железнодорожных вагонах без клетей в вертикальном положении?

101. Какие рукава, используемые для присоединения железнодорожных вагонов-цистерн для перевозки жидкого аммиака к сливо-наливным трубопроводам, могут быть с текстильным каркасом?

102. Под каким давлением должен быть опрессован газообразным аммиаком котел вагона-цистерны для перевозки жидкого аммиака перед наливом?

103. На какое минимальное расстояние должны быть удалены места стоянки вагонов с ВМ от жилых и производственных строений, тяговых подстанций, грузовых складов, общих мест погрузки, выгрузки и хранения грузов, от мест налива и слива легковоспламеняющихся грузов, от главных станционных путей?

104. Кем устанавливается порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозках их по железным дорогам?

105. К грузам какого класса опасности относится аммиак?

106. В течение какого времени железнодорожный вагон-цистерна для перевозки жидкого аммиака должен не эксплуатироваться, чтобы в отношении котла цистерны было проведено внеочередное техническое освидетельствование?

107. В каком случае допускается использовать цистерны, предназначенные для перевозки жидкого аммиака, под другие грузы?

108. В каком случае требование к осмотру и подготовке железнодорожных вагонов-цистерн для перевозки жидкого аммиака к наливу указано верно?

109. Кто составляет заключение о годности цистерны для заполнения аммиаком? Выберите два правильных варианта ответа.

110. В каком случае допускается контролировать предельный уровень заливаемого в цистерны аммиака без использования автоматической системы заполнения, а только с помощью трехпозиционных измерителей уровня?

111. При какой температуре наружного воздуха допускается не проверять герметичность цистерны в случае утечки аммиака?

112. В каком случае допускается перевозка мелкими отправлениями опасных грузов в стеклянной таре?

113. Кем устанавливается порядок пропуска поездов и производства маневров с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1, оповещения работников станций, пунктов технического и коммерческого осмотра, локомотивных бригад, подразделений военизированной охраны, специалистов и проводников, сопровождающих грузы, о предстоящем приеме и отправлении поездов?

114. Кто обязан командировать при необходимости на станцию, где находится аварийный отцепленный вагон, выездную аварийную бригаду специалистов при обнаружении утечки (просыпания) опасных грузов в пути следования?

115. В каком количестве допускается хранение ВМ в складских помещениях железнодорожных станций?

116. В каком случае не требуется проводить внеочередное техническое освидетельствование вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов?

117. С какой периодичностью должна проводиться периодическая проверка знаний персонала, обслуживающего специализированные вагоны и контейнеры?

118. Каким документом устанавливаются меры безопасности, подлежащие соблюдению при приеме и отправлении поездов с негабаритными и опасными грузами класса 1 (взрывчатые материалы), на железнодорожных путях необщего пользования?

119. Каким документом устанавливается перечень опасных грузов, погрузка и выгрузка которых в местах общего и необщего пользования не допускаются?

120. Какая устанавливается максимальная вместимость ресивера жидкого аммиака, расположенного между цистернами и насосами на сливном трубопроводе, при перекачивании аммиака насосами из группы десять цистерн и более?

121. Какие противогазы должны применяться при производстве работ внутри котла вагона-цистерны при наливе и сливе легковоспламеняющихся жидкостей?

122. Кем осуществляется открытие для постоянной эксплуатации нового железнодорожного пути необщего пользования?

123. На каком расстоянии со стороны сортировочной горки должны ограждаться тормозными башмаками вагоны с опасными грузами 1 класса, стоящие на сортировочных путях и имеющие в перевозочных документах штампель "С горки не спускать"?

124. Какой должна быть скорость движения маневровых составов при подаче на подъездные пути предприятий вагонов с опасными грузами 1 класса?

125. С какой периодичностью осуществляется инструментальная проверка плана и продольного профиля подъездных железнодорожных путей?

126. Какая допускается скорость вагонов, загруженных опасными грузами, при сцеплении с другими вагонами?

127. Какой документ устанавливает систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также определяет действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации необщего пользования?

128. Кто должен содержать в исправном техническом состоянии железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта?

129. Кто не должен производить ограждение места препятствия для движения поездов, возникшего на смежном железнодорожном пути необщего пользования, при вынужденной остановке поезда на двухпутном или многопутном перегоне вследствие схода с рельсов, столкновения, развалившегося груза?

130. Каким образом днем на железнодорожных путях необщего пользования обозначается голова специализированного поезда (вертушки), обращающегося на открытых горных разработках на однопутных, двухпутных и многопутных участках, при движении локомотивом вперед и вагонами вперед?

131. При каких размерах рельсовой колеи запрещается эксплуатация железнодорожного пути на опасном производственном объекте?

МОДУЛЬ 3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. На какие виды перевозок опасных грузов автомобильным транспортом распространяются требования Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов (далее - ДОПОГ)?

2. Что обозначает знак Организации Объединенных Наций на транспортном средстве?

3. Какие действия должны незамедлительно предпринять участники перевозки опасных грузов, если в процессе перевозки создается прямая угроза для общественной безопасности?

4. Что в ДОПОГ понимается под определением "опасные грузы"?

5. В зависимости от каких факторов выбирается форма подготовки (общее ознакомление, специализированная подготовка или подготовка в области безопасности) работников, участвующих в перевозке опасных грузов?

6. С какой целью разрабатывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

7. Что должно входить в состав приложений к плану мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

8. В течение какого срока должен пересматриваться план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах при внесении изменений в технологию производства?

9. На основании какого документа осуществляется перевозка грузов автомобильным транспортом, если иное не предусмотрено соглашением сторон?

10. В каком документе перевозчик при необходимости должен указать номер, дату, срок действия специального разрешения и маршрут перевозки опасного груза?

11. Какое количество транспортных накладных составляется в случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства?

12. Что требуется для получения специального разрешения, выдаваемого уполномоченным компетентным органом, для движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

13. Допускается ли установление постоянных маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов?

14. Кем осуществляется выдача специального разрешения для движения по автомобильным дорогам федерального значения транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

15. Какой код присваивается всему опасному грузу, если в одной транспортной единице содержатся опасные грузы, которым назначены разные коды ограничения проезда через автодорожные туннели?

16. В каком случае перевозка опасного груза считается достаточно безопасной?

17. Кем устанавливается порядок проведения технического расследования причин аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах?

18. Кем назначается специальная комиссия по техническому расследованию причин аварии на опасном производственном объекте?

19. В течение какого времени после получения оперативного сообщения об аварии издается приказ органом, производящим расследование?

20. Кем проводится техническое расследование причин аварии, связанной с передвижными техническими устройствами (цистернами, вагонами, локомотивами, автомобилями и т. п.) на опасном производственном объекте?

21. Какой срок устанавливается для составления акта технического расследования причин аварии на опасном производственном объекте?

22. Когда план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий считается принятым?

23. В каких целях разрабатываются планы мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

24. Из каких разделов состоит план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

25. Какое средство крепления опасного груза в кузове транспортного средства не допускается?

26. В какие сроки выполняются погрузка и выгрузка груза до 1 тонны в транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ, если сроки погрузки и выгрузки груза не установлены в договоре перевозки груза?

27. В каком количестве экземпляров (оригиналов) составляется сопроводительная ведомость?

28. Каким документом оформляется подача порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю, в случае если погрузка груза в контейнер и выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства?

29. В зависимости от какого параметра веществам назначаются группы упаковки в соответствии с принципами классификации опасных грузов ДОПОГ?

30. Для каких веществ назначается группа упаковки III?

31. К какому классу должны быть отнесены вещество, раствор или смесь, если определить их физические и химические свойства посредством измерения или расчета невозможно без несоразмерных затрат или усилий?

32. Какие вещества, согласно положениям о классе 1 (взрывчатые вещества и изделия), относятся к взрывчатым веществам?

33. Какие взрывчатые изделия не допускаются к перевозке?
34. Какие взрывчатые вещества не допускаются к перевозке?
35. При каком условии взрывчатые изделия при перевозке могут снабжаться собственными средствами воспламенения или упаковываться вместе с ними?
36. Какие аэрозоли не допускаются к перевозке?
37. В каком случае допускается перевозка химически неустойчивых легковоспламеняющихся жидкостей?
38. По каким показателям определяется степень опасности легковоспламеняющихся жидкостей?
39. По какому показателю определяют степень опасности веществ, выделяющих легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой?
40. Какие вещества называются пирофорными?
41. Какие меры необходимо принять для предотвращения опасного разложения или полимеризации химически неустойчивых веществ класса 4.1 во время перевозки?
42. Какие вещества называются окисляющими?
43. При каком условии допускается перевозка химически неустойчивых окисляющих веществ класса 6.1?
44. К какой группе упаковки следует относить сильнотоксичные вещества?
45. В каких контейнерах должны перевозиться навалом или насыпью коррозионные вещества?
46. Какие меры необходимо принять для предотвращения опасного разложения или полимеризации химически неустойчивых токсичных веществ во время перевозки?
47. Какие вещества относятся к классу инфекционных веществ?
48. В каком случае допускается использовать коммерческие названия в качестве технического названия груза?
49. На каких языках, кроме официального языка страны происхождения груза, должна быть выполнена маркировочная надпись "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ"?
50. Какими знаками опасности и маркировочными надписями должна быть снабжена упаковка, если два и более опасных грузов помещаются в одну и ту же наружную тару?
51. Куда наносится маркировка, характеризующая вид и степень опасности груза, при транспортировании груза в контейнере?
52. В каком случае в нормативно-технической документации на продукцию указывают температуру вспышки?
53. Какие сведения должны быть нанесены на каждую упаковку в виде разборчивой и долговечной маркировки, если в ДОПОГ не предусмотрено иное?
54. Как должен выглядеть маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, расположенный рядом с маркировочными надписями на упаковке опасного груза?
55. Какие вещества обозначаются знаком опасности в виде черного или белого пламени на синем фоне?

56. Какие вещества обозначаются знаком опасности в виде черного пламени на белом фоне с семью вертикальными красными полосами?

57. На каком основании разрешается совместная погрузка упаковки с различными знаками опасности в одно и то же транспортное средство или контейнер?

58. В каком случае допускается совмещение маркировки, характеризующей вид и степень опасности, с транспортной маркировкой и маркировкой, характеризующей груз, на одном ярлыке?

59. Какие данные необходимо установить для присвоения опасному грузу классификационного шифра?

60. Какую маркировку не должны содержать упаковка и (или) транспортный пакет при транспортировке автомобильным транспортом?

61. Знак опасности какого класса имеет чередующиеся равноотстоящие черные и белые полосы?

62. На сколько допускается уменьшать размер знака опасности?

63. Каким образом образуются классификационные шифры опасных грузов класса 1?

64. К какому классу опасности относятся пиротехнические вещества, составы и изделия?

65. В соответствии с каким документом должны выполняться требования к конструкции и оборудованию транспортного средства, перевозящего опасные грузы?

66. Чем должны быть оснащены транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов?

67. Что не допускается по отношению к кондиционерам и холодильному оборудованию, применяемым на транспортных средствах?

68. Сколько прицепов или полуприцепов может включать одна транспортная единица, загруженная опасными грузами?

69. Какова одна из основных целей базовой подготовки водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы?

70. В каком случае допускается вскрытие водителем и помощником водителя упаковки с опасным грузом?

71. Какое минимальное расстояние должно соблюдаться при движении между следующими друг за другом транспортными средствами, перевозящими взрывчатые вещества и изделия, в составе автоколонны?

72. Что называется "транспортным средством ЕХ/II"?

73. Как должны быть отрегулированы устройства ограничения скорости автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, максимальной массой более 3,5 т?

74. Какую поверхность или покрытие должен иметь пол контейнера при перевозке сыпучих порошкообразных веществ, а также пиротехнических средств?

75. Когда должна пройти соответствующее испытание на герметичность при нормативных уровнях испытаний каждая единица тары, предназначенная для наполнения жидкостями?

76. С какой периодичностью аварийные сосуды под давлением должны подвергаться очистке, продувке и визуальной проверке их внешнего и внутреннего состояния?

77. Какие меры должны быть предприняты, если контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов используется для перевозки жидкостей с температурой вспышки 60° С (закрытый сосуд) или ниже либо для перевозки порошков, пыль которых является взрывоопасной?

78. Какие грузовые транспортные единицы должны использоваться для перевозки фумигированного груза?

79. В каком случае переносные цистерны могут быть предъявлены к перевозке?

80. Как в переносной цистерне должно располагаться сервисное оборудование, такое как клапаны и наружный трубопровод?

81. В каком случае допускается перевозка пищевых продуктов в металлических цистернах, использовавшихся для перевозки опасных веществ?

82. Допускается ли перевозка веществ, способных вступать в опасную реакцию друг с другом, в смежных секциях металлических цистерн?

83. Каким должно быть испытательное давление для металлических цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов, по отношению к максимально допустимому рабочему давлению, указанному на цистерне?

84. Какие сроки устанавливаются для хранения контейнеров и баллонов с хлором на перевалочных пунктах?

85. Какое максимальное сопротивление заземляющего устройства вместе с контуром заземления должно быть у транспортного средства для перевозки опасных грузов?

86. Как должно фиксироваться запорное устройство загрузочного люка цистерны транспортного средства для перевозки опасных грузов?

87. Каким количеством и емкостью переносных огнетушителей должны комплектоваться транспортные средства для перевозки опасных грузов технически допустимой максимальной массой более 7,5 т?

88. Какое максимальное номинальное напряжение электрооборудования может быть у транспортного средства для перевозки опасных грузов?

89. Какие требования предъявляются Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" к установке на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства?

90. Какое минимальное расстояние должно быть между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства (от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым грузом)?

91. В течение какого срока выдерживаются на складе вновь скомплектованные партии наполненных жидким хлором контейнеров или баллонов?

92. Какие требования к транспортным средствам-цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов указаны верно?

93. Какими средствами комплектуется транспортное средство для перевозки опасных грузов?

94. Каким должно быть транспортное средство для перевозки опасных грузов, чтобы быть допущенным к эксплуатации?

95. Каким образом производится опломбирование контейнеров, предназначенных одному грузополучателю?

96. В какие сроки должна быть осуществлена доставка груза в междугородном сообщении, если в договоре перевозки груза сроки не установлены?

97. По истечении какого срока грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз при перевозке в междугородном сообщении, если иное не установлено договором перевозки груза?

98. В каком документе указывается масса груза грузоотправителем при перевозке груза навалом, насыпью, наливом или в контейнерах?

99. В каком случае допускается перевозка баллонов с жидким хлором в горизонтальном положении?

100. При каком максимальном сроке службы железнодорожные вагоны-цистерны, контейнеры-цистерны, контейнеры и баллоны, отработавшие в среде хлора, подлежат экспертизе промышленной безопасности для определения их технического состояния и установления срока дальнейшей безопасной эксплуатации?

101. Что должно быть установлено по всему периметру цистерны на автоцистернах и прицепах (полуприцепах) - цистернах, на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах - батареях?

102. Каким образом необходимо укрывать тентом транспортное средство для перевозки опасных грузов?

103. При выполнении какого условия допускается изменять маршрут перевозки жидкого хлора?

104. Какие требования к транспортным средствам-цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов указаны верно?

МОДУЛЬ 4. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВУ СВАРОЧНЫХ РАБОТ НА ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ

1. Какой документ является основополагающим при производстве сварочных работ на опасных производственных объектах?

2. Какие обязательные требования предъявляются к лицам, допущенным к руководству и выполнению сварочных работ на опасных производственных объектах?

3. Что является обязательным требованием к специалистам и персоналу эксплуатирующих и подрядных организаций, выполняющих сварочные работы на опасных производственных объектах?

4. Кто устанавливает квалификационные требования к сварщикам?

5. Какие сведения указываются в удостоверении сварщика?

6. Чем должны быть обеспечены работники, выполняющие сварочные работы на опасных производственных объектах?
7. Какие из перечисленных работ относятся к огневым?
8. В каком случае допускается проведение огневых работ на работающем производственном оборудовании (объекте)?
9. В какое время должны проводиться огневые работы?
10. Как должны быть обозначены постоянные места выполнения огневых работ на территории, где находятся взрывоопасные производственные объекты?
11. Кто из персонала выполняет подготовку объекта к проведению на нем огневых работ?
12. Под чьим руководством осуществляется подготовка объекта к проведению на нем огневых работ?
13. В какой последовательности проводятся подготовительные мероприятия для проведения огневых работ на действующем оборудовании?
14. Какую проверку перед допуском к работе должен пройти сварщик, впервые приступающий к сварочным работам, независимо от наличия удостоверения?
15. Какой системой вентиляции должны быть оборудованы стационарные рабочие места в зоне сварки?
16. Кто подтверждает подписью в наряде-допуске возможность проведения огневых работ на опасном производственном объекте?
17. На основании какого документа должны проводиться сварочные работы в зонах действия опасных производственных факторов, возникновение которых не связано с этими работами?
18. На какой максимальный срок может выдаваться наряд-допуск бригаде, производящей огневые работы на опасном производственном объекте?
19. На какой максимальный срок руководитель структурного подразделения, на объекте которого проводятся огневые работы, может продлить наряд-допуск, если работа оказалась незаконченной?
20. Кто утверждает порядок оформления нарядов-допусков на выполнение сварочных работ в зонах действия опасных производственных факторов?
21. Какая информация должна быть отражена в наряде-допуске на проведение сварочных работ?
22. Где должен быть указан состав бригады исполнителей огневых работ?
23. В каком документе указываются места размещения сварочного оборудования для проведения огневых работ?
24. Что должен сделать ответственный за выполнение огневых работ после окончания сварочных работ?
25. В течение какого времени ответственный за выполнение огневых работ должен обеспечивать контроль за местом наиболее возможного очага возникновения пожара после окончания огневых работ?
26. Каким требованиям должны соответствовать условия хранения и подготовка к использованию сварочных материалов?

27. Как руководитель структурного подразделения объекта или лицо, его замещающее, осуществляет ежедневный допуск персонала к выполнению огневых работ?

28. При какой продолжительности перерыва в огневых работах на месте их проведения должен быть повторно отобран анализ воздушной среды на содержание опасных веществ с целью снижения риска возникновения взрыва и пожара?

29. При какой концентрации взрывопожароопасных веществ от нижнего концентрационного предела распространения пламени зоне проведения огневых работ не допускается их проведение?

30. Когда следует приступать к выполнению огневых работ при отсутствии опасных веществ в зоне проведения огневых работ или их наличии не выше предельно допустимой концентрации (ПДК)?

31. В каком случае допускается применять ударные воздействия для удаления приваренных сборочных приспособлений?

32. В отношении каких сварных соединений необходимость и способ маркировки устанавливаются требованиями проектно-технической документации?

33. Каким клеймом должна быть произведена маркировка при выполнении сварного соединения элементов с толщиной стенки более 6 мм несколькими сварщиками?

34. Какая исполнительная документация подлежит оформлению при проведении сварочных работ?

35. Какие из перечисленных требований предъявляются к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим сварочные работы?

36. Что обязан сделать руководитель сварочных работ перед началом сварочных работ?

37. В соответствии с какой документацией по сварке должны выполняться сварочные работы?

38. С кем необходимо согласовывать проведение работ в коллекторах, тоннелях, колодцах, приямах, траншеях и подобных им сооружениях?

39. Какие противогазы или аппараты необходимо использовать для защиты органов дыхания работников внутри емкостей при проведении сварочных и ремонтных работ?

40. Какими документами определяется перечень постоянных мест выполнения огневых работ на территории, на которой находятся взрывопожароопасные производственные объекты?

41. Какое количество работников может производить работы в замкнутом пространстве (колодцы, резервуары и т.д.) без разработки дополнительных мер безопасности?

42. Какие средства индивидуальной защиты необходимо применять для проведения огневых работ внутри замкнутых пространств?

43. В какой последовательности проводятся подготовительные мероприятия для проведения ремонтных работ на нефтепроводе?

44. В каком документе производится запись о произведенном ремонте нефтехимического оборудования?

IX. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

9.1. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

а) Учебно-методический центр располагает необходимой материально-технической базой, включая современные аудитории, электронную библиотеку, аудиовизуальные средства обучения, мультимедийную аппаратуру, оргтехнику, копировальные аппараты. Материальная база соответствует санитарным и техническим нормам и правилам и обеспечивает проведение лекционных занятий слушателей, предусмотренных учебным планом реализуемой программы;

б) в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий каждый слушатель в течении всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде, содержащей все электронные образовательные ресурсы, перечисленные в дисциплинах программы.

Учебные аудитории представляют собой помещения с посадкой по типу «класс» для проведения занятий лекционного типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Имеются помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения учебного оборудования.

Учебные аудитории укомплектованы мебелью и техническими средствами обучения.

Для проведения занятий лекционного типа имеются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие программам учебных курсов, учебных тем.

Помещения для самостоятельной работы слушателей оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

Учебно-методический центр обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивает одновременный доступ всех обучающихся по программе.

Наименование кабинета (мастерской, лаборатории и т.д.)	Вид занятий	Материально-техническое оснащение (наименование оборудования, про- граммного обеспечения)
Кабинеты		
Класс профобучения (1 этаж 100 кв.м.)	Лекции и самостоятельные работы	Телевизор 75" - 1 шт. Компьютер с клавиатурой и мышкой

		<p>(комплект) – 1 шт.</p> <p>Стол для преподавателя – 1 шт.</p> <p>Кресло для преподавателя – 1 шт.</p> <p>Парта – 15 шт.</p> <p>Стул – 30 шт.</p> <p>Доска магнитная маркерная – 1 шт.</p>
<p>Класс обучения работников навыкам оказания первой помощи на производстве</p> <p>(1 этаж 50 кв.м.)</p>	<p>Лекции и практические занятия</p>	<p>Электронный тренажер для отработки приемов СЛР взрослого – 3 шт.</p> <p>Электронный тренажер для отработки приемов СЛР ребенка – 1 шт.</p> <p>Дефибриллятор учебный - 1 шт.</p> <p>Жилет для отработки приёма Геймлиха (обеспечение проходимости дыхательных путей) взрослый – 1 шт.</p> <p>Тренажер для отработки обеспечения проходимости дыхательных путей взрослого – 1 шт.</p> <p>Тренажер для отработки обеспечения проходимости дыхательных путей ребенка – 1 шт.</p> <p>Тренажер "Максим" в полный рост для отработки иммобилизации и наложения повязок - 1 шт.</p> <p>Шкаф для документов – 1 шт.</p> <p>Тумба приставная – 1 шт.</p> <p>Стол письменный для преподавателя – 1 шт.</p> <p>Компьютер – 1 шт.</p> <p>Доска меловая магнитная – 1 шт.</p> <p>Проектор – 1 шт.</p> <p>Экран проекционный настенный – 1 шт.</p> <p>Кресло для преподавателя – 1 шт.</p> <p>Стул – 20 шт.</p> <p>Перевязочный материал – 10 комплектов</p>

		<p>Аптечка ПП – 2 шт.</p> <p>Шины, носилки, средства иммобилизации – 2 комплекта</p>
<p>Компьютерный класс для обучения и проведения электронного тестирования</p> <p>(2 этаж, 50 кв.м.)</p>	<p>Самостоятельные работы и электронное тестирование</p>	<p>Доска интерактивная – 1 шт.</p> <p>Проектор – 1 шт.</p> <p>Ноутбук – 1 шт.</p> <p>Моноблок с клавиатурой и мышкой (комплект) – 8 шт.</p> <p>Флипчарт – 1 шт.</p> <p>Полка настенная – 1 шт.</p> <p>Шкаф для документов – 2 шт.</p> <p>Стеллаж угловой – 1 шт.</p> <p>Тумба приставная – 1 шт.</p> <p>Компьютерный стол – 8 шт.</p> <p>Парта – 10 шт.</p> <p>Стул – 28 шт.</p> <p>Кресло для преподавателя – 1 шт.</p> <p>Стол письменный для преподавателя – 1 шт.</p> <p>Обучающий программный комплекс ОЛИМПОКС на 8 ПК для выполнения самостоятельных работ и промежуточного тестирования</p> <p>СДО Moodle с набором учебных курсов</p>

Слушателям обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в программе и ежегодно обновляется.

Обучение слушателей проводится в учебных аудиториях и в компьютерном классе, оснащенных современными техническими средствами обучения, необходимым количеством компьютерных обучающих и контролирующих программ.

9.2. ИНФОРМАЦИОННЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности"
2. Федеральный закон от 27 июля 2010 г. № 225-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте"
3. Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ
5. Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ "О техническом регулировании"
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ
7. Указ Президента Российской Федерации от 6 мая 2018 г. № 198 "Об Основах государственной политики Российской Федерации в области промышленной безопасности на период до 2025 года и дальнейшую перспективу"
8. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1437 "Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах"
10. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2020 г. № 1243 "Об утверждении требований к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью"
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2020 г. № 1661 "О лицензировании эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности"
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1477 "О лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности"
13. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 584 "Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности"
14. Постановление Правительства Российской Федерации от 17 августа 2020 г. № 1241 "Об утверждении Правил представления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов"
15. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2020 г. № 2168 "Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением

требований промышленной безопасности"

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 ноября 1998 г. № 1371 "О регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов"

17. Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011)

18. Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 825 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах" (ТР ТС 012/2011)

19. Приказ Ростехнадзора от 30 ноября 2020 г. № 471 "Об утверждении Требований к регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов и ведению государственного реестра опасных производственных объектов"

20. Приказ Ростехнадзора от 11 декабря 2020 г. № 518 "Об утверждении Требований к форме представления сведений об организации производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности"

21. Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте (утв. Банком России 28 декабря 2016 г. № 574-П). Зарегистрировано Минюстом России 15 марта 2017 г., регистрационный № 45962

22. Приказ Ростехнадзора от 20 октября 2020 г. № 420 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности"

23. Приказ Ростехнадзора от 15 июля 2013 г. № 306 "Об утверждении Федеральных норм и правил "Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта"

24. Приказ Ростехнадзора от 8 декабря 2020 г. № 503 "Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения"

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 октября 2010 г. № 870 «Об утверждении технического регламента о безопасности сетей газораспределения и газопотребления»

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2000 г. № 878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»

27. Приказ Ростехнадзора от 15 декабря 2020 г. № 531 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности сетей газораспределения и газопотребления»

28. Приказ Ростехнадзора от 8 декабря 2020 г. № 503 «Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения»

29. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном

транспорте в Российской Федерации»

30. «Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» (утверждены СЖТ СНГ, протокол от 30 мая 2008 г. № 48)

31. «ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка» (утвержден постановлением Госстандарта СССР от 19 августа 1988 г. № 2957)

32. «ГОСТ Р 51659-2000. Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» (утвержден постановлением Госстандарта России от 31 октября 2000 г. № 282-ст)

33. «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30 сентября 1957 г.)

34. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1437 «Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах»

35. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (утверждены приказом Минтранса России 21 декабря 2010 г. № 286)

36. Приказ Ростехнадзора от 15 декабря 2020 г. № 528 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ»

37. Приказ Ростехнадзора от 15 декабря 2020 г. № 533 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств»

38. Приказ Ростехнадзора от 15 декабря 2020 г. № 536 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением»

39. Приказ Ростехнадзора от 20 января 2017 г. № 20 «Об утверждении Руководства по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами»

40. Приказ Ростехнадзора от 3 декабря 2020 г. № 486 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности при производстве, хранении, транспортировании и применении хлора»

41. Приказ Ростехнадзора от 7 декабря 2020 г. № 500 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности химически опасных производственных объектов»

42. Решение Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

43. ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности

железнодорожного подвижного состава»

44. ТР ТС 003/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

45. ТР ТС 018/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

46. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

47. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в

Х. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

10.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	10
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	10
в том числе:	
контрольные работы	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	

**Количество часов на освоение примерной программы учебной дисциплины:
10 часов**

Содержание учебной дисциплины

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Промышленная безопасность, основные понятия. Правовое регулирование в области промышленной безопасности. Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности. Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Регистрация опасных производственных объектов.

Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности. Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля. Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля. Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности. Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах.

Виды рисков аварий на опасных производственных объектах. Анализ опасностей и оценки риска аварий. Этапы проведения анализа риска аварий. Основные и дополнительные показатели опасности аварий. Техническое расследование причин аварий.

Требования технических регламентов. Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте. Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям. Объекты экспертизы промышленной безопасности. Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности. Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.

Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности. Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методах ее обеспечения.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Материально-технические условия реализации обучения

Лекционные занятия проводятся в учебных аудиториях, оснащенных мультимедийным проектором, экраном и доской для изучения учебной дисциплины.

Занятия в режиме самоподготовки осуществляются слушателями самостоятельно на программно-обучающем комплексе ОЛИМПОКС с набором необходимых учебных курсов. Каждый обучающийся обеспечен персональным рабочим местом, оборудованным ПК.

Учебно-методическое и информационное обеспечение обучения

При реализации данной учебной дисциплины используются материалы лицензионного программного обеспечения ОЛИМПОКС.

Предусмотрена возможность для реализации учебного модуля с применением дистанционных образовательных технологий. Обучающиеся имеют возможность пользоваться электронными справочными материалами по теме.

10.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	28
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	28
в том числе:	
контрольные работы	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	

**Количество часов на освоение примерной программы учебной дисциплины:
28 часов**

Содержание учебной дисциплины

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Нормативные документы, устанавливающие требования к транспортированию опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожным транспортом. Сопроводительные документы, необходимые при перевозке опасных грузов. План локализации и ликвидации аварийных ситуаций. Классификация аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ.

Классификация опасных грузов. Маркировка опасных грузов в зависимости от класса опасности.

Требования, предъявляемые к железнодорожным вагонам, контейнерам-цистернам при транспортировании опасных грузов различных классов опасности. Техническое освидетельствование и испытания вагонов-цистерн и контейнеров-цистерн. Особенности вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидкого аммиака и хлора. Перевозка жидкого хлора транспортными средствами. Перевозка жидкого аммиака. Требования к окраске транспортных средств. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).

Требования к железнодорожным путям необщего пользования и стрелочным переводам. Скорость движения маневровых составов с вагонами, заполненными опасными грузами. Сигнализация на железнодорожных путях необщего пользования.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Материально-технические условия реализации обучения

Лекционные занятия проводятся в учебных аудиториях, оснащенных мультимедийным проектором, экраном и доской для изучения учебной дисциплины.

Занятия в режиме самоподготовки осуществляются слушателями самостоятельно на программно-обучающем комплексе ОЛИМПОКС с набором необходимых учебных курсов. Каждый обучающийся обеспечен персональным рабочим местом, оборудованным ПК.

Учебно-методическое и информационное обеспечение обучения

При реализации данной учебной дисциплины используются материалы лицензионного программного обеспечения ОЛИМПОКС.

Предусмотрена возможность для реализации учебного модуля с применением дистанционных образовательных технологий. Обучающиеся имеют возможность пользоваться электронными справочными материалами по теме.

10.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	28
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	28
в том числе:	
контрольные работы	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
Итоговая аттестация	

**Количество часов на освоение примерной программы учебной дисциплины:
28 часов**

Содержание учебной дисциплины

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Нормативные документы и международные требования к перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. План локализации и ликвидации аварийных ситуаций. Сопроводительные документы, необходимые при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Правила движения по автомобильным дорогам и ограничения на проезд через автодорожные туннели транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов.

Принципы классификации опасных грузов в соответствии с ДОПОГ. Классы опасных грузов. Надлежащее отгрузочное наименование. Процедуры отправления, маркировка и знаки опасности. Условия перевозки, погрузки, разгрузки и обработки опасных грузов.

Требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, транспортному оборудованию и экипажам. Дополнительные требования, касающиеся отдельных классов или веществ. Использование контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритной тары. Использование сосудов, цистерн и бочек, работающих под давлением и предназначенных для транспортировки опасных газов и жидкостей.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Материально-технические условия реализации обучения

Лекционные занятия проводятся в учебных аудиториях, оснащенных мультимедийным проектором, экраном и доской для изучения учебной дисциплины.

Занятия в режиме самоподготовки осуществляются слушателями самостоятельно на программно-обучающем комплексе ОЛИМПОКС с набором необходимых учебных курсов. Каждый обучающийся обеспечен персональным рабочим местом, оборудованным ПК.

Учебно-методическое и информационное обеспечение обучения

При реализации данной учебной дисциплины используются материалы лицензионного программного обеспечения ОЛИМПОКС.

Предусмотрена возможность для реализации учебного модуля с применением дистанционных образовательных технологий. Обучающиеся имеют возможность пользоваться электронными справочными материалами по теме.

10.4. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВУ СВАРОЧНЫХ РАБОТ НА ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ»

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	4
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	4
в том числе:	
контрольные работы	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
Итоговая аттестация	

**Количество часов на освоение примерной программы учебной дисциплины:
4 часа**

Содержание учебной дисциплины

ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВУ СВАРОЧНЫХ РАБОТ НА ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ

Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах. Организация сварочных работ. Контроль и оформление документации.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Материально-технические условия реализации обучения

Лекционные занятия проводятся в учебных аудиториях, оснащенных мультимедийным проектором, экраном и доской для изучения учебной дисциплины.

Занятия в режиме самоподготовки осуществляются слушателями самостоятельно на программно-обучающем комплексе ОЛИМПОКС с набором необходимых учебных курсов. Каждый обучающийся обеспечен персональным рабочим местом, оборудованным ПК.

Учебно-методическое и информационное обеспечение обучения

При реализации данной учебной дисциплины используются материалы лицензионного программного обеспечения ОЛИМПОКС.

Предусмотрена возможность для реализации учебного модуля с применением дистанционных образовательных технологий. Обучающиеся имеют возможность пользоваться электронными справочными материалами по теме.