

Общество с ограниченной ответственностью
«Сервис Центр «Безопасность труда»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «СЦБТ»

И.Н. Жук

19.07.2023

ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
по направлению 23.00.00
«ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»

Квалификация:

*Контролер технического состояния
транспортных средств автомобильного транспорта*

г. Нижняя Салда
2023 год

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа – Программа профессиональной переподготовки «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА» (далее – программа) разработана на основе требований ФГОС ВО 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» в соответствии с требованиями:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012 г.,

- Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»,

- Приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения».

Учебная программа разработана с учетом знаний и трудовых умений обучающихся, имеющих среднее профессиональное образование или высшее профессиональное образование.

Программа направлена на повышение качества дополнительного профессионального образования, а также обеспечения формирования компетентности специалистов в области техники и технологии наземного транспорта.

II. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

2.1. КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Квалификация руководящих и педагогических работников должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11.01.2011 №1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23.03.2011, регистрационный № 20237).

На основании изложенного, проведение занятий поручается преподавателям, имеющим высшее профессиональное образование и стаж работы в образовательном учреждении не менее 1 года, при наличии послевузовского профессионального образования (аспирантура, ординатура, адъюнктура) или ученой степени кандидата наук - без предъявления требований к стажу работы.

Допустимо привлечение к образовательному процессу высококвалифицированных специалистов из числа руководителей и ведущих специалистов государственных органов, учреждений, а также преподавателей ведущих российских и иностранных образовательных организаций.

2.2. МЕТОДИКИ И ТЕХНОЛОГИИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Наряду с традиционными лекционно-семинарскими занятиями применяются современные эффективные методики преподавания с применением интерактивных форм обучения, аудиовизуальных средств, информационно-телекоммуникационных ресурсов и наглядных учебных пособий.

Предусмотрена возможность дистанционного обучения (ДО) с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Дистанционное обучение — это самостоятельная форма обучения, где информационные технологии являются ведущим средством.

Под **дистанционными образовательными технологиями** понимаются образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников.

При реализации данной образовательной программы с применением ДОТ обеспечивается освоение обучающимися материала в полном объеме, при этом **местом осуществления образовательной деятельности** является место нахождения организации, осуществляющей образовательную деятельность независимо от места нахождения обучающихся.

2.3. РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ

Учебная нагрузка устанавливается из расчета не более 8 академических часов в день продолжительностью по 45 минут с десятиминутным перерывом между парными занятиями и обеденным перерывом – один час.

2.4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ И ВЫДАВАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ ОБ ОБРАЗОВАНИИ

Оценка качества освоения пройденного материала осуществляется посредством проведения промежуточной аттестации по каждому учебному модулю и итоговой аттестации в форме тестирования (on-line тестирования при дистанционной форме обучения).

При успешной сдаче промежуточной и итоговой аттестации обучающиеся выполняют Дипломную работу по выбранной теме.

Слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию и защитившие квалификационную работу, получают:

- диплом о профессиональной переподготовке установленного образца в твердой обложке с приложением, дающий право заниматься профессиональным видом деятельности, с присвоением соответствующей квалификации.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации, или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным с обучения, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

III. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Квалификация:

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Вид образования: дополнительное профессиональное образование (профессиональная переподготовка)

Вид профессиональной деятельности: контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, после возвращения на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта

Срок обучения: 256 часов

Форма обучения: заочная с применением ДОТ

Режим подготовки: с полным или частичным отрывом от производства

Цель: сформировать необходимые профессиональные компетенции, знания и умения с учетом предъявляемых квалификационных требований к контролерам технического состояния автотранспортных средств

Категория слушателей:

- лица, имеющие среднее профессиональное образование, и **не входящие** в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Требования к стажу работы:

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование (не профильное) предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств **не менее трех лет.**

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» или высшее образование, **требования к стажу не предъявляются.**

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате освоения данной программы обучающиеся должны выполнять работы и обладать знаниями, предусмотренными настоящей программой.

Должен знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Должен уметь:

- проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния

V. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
 профессиональной переподготовки по курсу
 «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного
 транспорта»

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин, модулей	Всего часов	Количество недель								Форма аттестации	
			1	2	3	4	5	6	7	8		
			Часов в день									
	Теоретическое обучение	28										
1	Правовая подготовка	16	16									3
2	Техническая подготовка	32	16	16								3
3	Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда.	60		16	32	12						3
4	Контроль технического состояния автотранспортных средств	62				20	32	10				3
	Итоговая аттестация: Экзамен.	4									4	Э
5	Стажировка в должности. Написание дипломной работы.	80						22	32	26		
	Консультации. Защита Дипломной работы	2									2	
	ИТОГО:	256	32	32	32	32	32	32	32	32	32	

Примечание:

З - промежуточная проверка знаний в форме зачета

Э – итоговая аттестация в форме тестирования

V. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной переподготовки по курсу

«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего часов	В том числе:	
			Лекции	Видео- фильмы
1.	ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	16		
1.1.	Основы правовых норм.	16		
1.1.1.	Основы транспортного и гражданского законодательства.	4		
1.1.2.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.	4		
1.1.3.	Сертификация на автомобильном транспорте.	4		
1.1.4.	Договора и контракты	4		
2.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	32		
2.1.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния.	16		
2.1.1.	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния.	5		
2.1.2.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств.	6		
2.1.3.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.	5		
2.2.	Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств.	16		
2.2.1.	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии.	4		
2.2.2.	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов.	4		
2.2.3.	Автомобильные шины, их ремонт, хранение. утилизация.	4		
2.2.4.	Экологические требования на автомобильном транспорте.	4		
3.	ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА	60		
3.1.	Эксплуатация транспортных средств	16		
3.1.1.	Виды грузовых и пассажирских перевозок	4		
3.1.2.	Организация перевозки грузов	4		
3.1.3.	Организация пассажирских перевозок	4		
3.1.4.	Организация перевозок специфических грузов	4		
3.2.	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16		
3.2.1.	Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4		
3.2.2.		4		

3.2.3.	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4		
3.2.4.	Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте	2		
3.2.5.	Транспортно-экспедиционное обслуживание	2		
3.3.	Логистика на автомобильном транспорте	10		
3.3.1.	Финансы и управление	5		
3.3.2.	Менеджмент, финансовый менеджмент	5		
3.4.	Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности	18		
3.4.1.	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	6		
3.4.2.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	6		
3.4.3.	Правила пожарной безопасности	6		
	Транспортная безопасность			
4.	КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	62		
4.1.	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы	8		
4.1.1.	Классификация подвижного состава	4		
4.1.2.	Деление подвижного состава на технологические группы	4		
4.2.	Оборудование рабочего места контролера	8		
4.3.	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	24		
4.3.1.	Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки.	3		
4.3.2.	Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки.	3		
4.3.3.	Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки.	3		
4.3.4.	Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки.	3		
4.3.5.	Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки.	3		
4.3.6.	Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки.	3		
4.3.7.	Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.	3		
4.3.8.	Особенности проверки технического состояния транспортных средств	3		
4.4.	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	16		
4.4.1.		8		

4.4.2.	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	8		
4.5.	Порядок оформления результатов проверки Ответственность должностных лиц за правонарушение на автотранспорте	6		
	Экзамен.	4		
5.	Стажировка	80		
	Консультации. Защита Дипломной работы	2		
	ИТОГО:	256	176	2